



09 Lipiec 2020

Alfa Romeo STELVIO MY20 2.0 GME 200 KM  
AT SPRINT Q4

**MVS:** 630-JA2-1-000

**Kolor zewnętrzny:** CZARNY METALIK - VULCANO BLACK  
(408)

**Kolor wewnętrzny:** Tkanina czarna w połączeniu z czarną  
skórą z obszyciem ciemnoszarym (417)

**Zużycie paliwa cykl łączony ( l/100km ) :** 7 (B)

**Emisja CO2 cykl łączony (g/km) :** 160 (B)

#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- 015 - ASR - system zapobiegający poślizgowi kół napędowych przy przyspieszaniu
- 051 - Czujnik zmierzchu
- 129 - Mocniejszy akumulator
- 156 - Wykończenie wnętrza w aluminium
- 1D8 - Gałka automatycznej skrzyni biegów obszyta skórą
- 2JM - Logo Giulia Dark Miron srebrne dla wersji Sprint
- 321 - Koło kierownicy sportowe i gałka skrzyni biegów obszyte skórą techniczną
- 347 - Czujnik deszczu
- 365 - Czujnik pomiaru ciśnienia w oponach TPMS
- 392 - System kontroli trakcji (ESC)
- 396 - Dywaniki welurowe
- 499 - Zestaw naprawczy Fix&Go
- 4CS - Aluminiowe nakładki na pedały i podnóżek kierowcy
- 4DK - Dezaktywacja poduszki powietrznej przedniej po stronie pasażera
- 4EA - Tylne światła w technologii LED
- 4GF - 7" wyświetlacz pomiędzy zegarami
- 4M6 - Daszek przecisłoneczny z lusterkim
- 4SU - Zaciski hamulców lakierowane na czarno
- 500 - 6 poduszek powietrznych (2 przednie, 2 boczne, 2 kurtyny)
- 50X - Daszek przecisłoneczny z lusterkim i lampką po stronie kierowcy
- 52B - Czujniki parkowania tylne
- 55B - Autonomiczny system hamowania AEB
- 57E - Blokada drzwi - Security Lock
- 5BH - Przyciski wielofunkcyjne na ramionach kierownicy
- 5DE - System Start & Stop
- 5EV - 19" Felgi aluminiowe - 5-otworowe, (opony: 235/55)

631 - System mocowania ISOFIX  
693 - Nawiewy na tylną kanapę  
728 - Wnętrze SPRINT: tkanina/skóra techniczna: czarno-czarna, czerwono-czarna, brązowo-czarna  
79U - Listwa progowa chromowana z napisem Alfa Romeo  
823 - Dodatkowe gniazdo w bagażniku 230v/50hz  
83X - Tylony port USB  
845 - Plastikowa obudowa oparcia za fotelem kierowcy  
858 - Instrukcja obsługi w języku polskim  
8EW - System Carplay/Android Auto  
8F5 - Zestaw naprawczy Fix&Go  
8LZ - Pakiet Lighting  
9FX - Inteligentne połączenie alarmowe  
9YQ - 8.8 kolorowy wyświetlacz dotykowy w części środkowej deski rozdzielczej  
9Z7 - Zabezpieczenie częściowe samochodu podczas transportu  
9ZU - Pakiet Sport  
BNH - System kontroli zjazdu - HDC  
GTD - Podgrzewane składane lusterka zewnętrzne boczne  
HAF - Klimatyzacja automatyczna 2-strefowa  
JRC - Elektrycznie otwierana kłapa bagażnika  
JVB - Regulacja manualna fotela kierowcy, 6-stopniowa  
JWB - Regulacja manualna fotela pasażera, 6-stopniowa  
LA1 - System ostrzegający przed zmianą pasa ruchu (Lane Departure Warning)  
LCB - Światła tylne w technologii LED  
RCH - System audio zawierający instalację i 8 głośników  
RDG - Wbudowany system łączności U-Connect Services (Moduł Embedded Connectivity)  
RS3 - Centralny tunel z 1 portem USB i gniazdem 12V  
RS9 - Radio cyfrowe z systemem DAB  
RTK - Wbudowany system łączności U-Connect Services (Aplikacja My Alfa)  
XCR - Pilot zbliżeniowy - FOB  
XYZ - Stelvio MY20

<b>CENA SAMOCHODU BAZOWEGO</b>	<b>BRUTTO</b>
Alfa Romeo STELVIO MY20 2.0 GME 200 KM AT SPRINT Q4	204.699,99 PLN

<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWO PŁATNE</b>	<b>BRUTTO</b>
0L4 Logo wersji Stelvio w ciemnym wykończeniu	0,00 PLN
0L6 Logo Q4 w wykończeniu Dark Miron	0,00 PLN
410 Lusterko wewnętrzne elektrochromatyczne	500,00 PLN
58B Lakier metalizowany czarny - Nero Vulcano	4.300,00 PLN
5FE Ciemne wykończenie końcówek rur wydechowych	0,00 PLN
6UN Pakiet Komfort Parking	2.500,00 PLN
9NP Pakiet Convenience	2.700,00 PLN
MFF Ciemne wykończenie dolnej części grill'a „V”	0,00 PLN
XEB Osłona pod tylnym zderzakiem w ciemnym wykończeniu	0,00 PLN
<b>Suma</b>	<b>10.000,00 PLN</b>

<b>Cena pojazdu z wyposażeniem</b>	<b>214.699,99 PLN</b>
------------------------------------	-----------------------

Oferta jest ważna przez 30 dni począwszy od dzisiaj. Warunki oferty mają charakter orientacyjny i mogą zostać zmienione w momencie uaktualnienia cen lub warunków promocji.

Zdjęcie samochodu może odbiegać od oferowanej wersji.

Wartość emisji CO<sub>2</sub> jest ustalona na podstawie oficjalnych testów przeprowadzonych zgodnie z postanowieniami rozporządzenia UE obowiązującego w czasie homologacji typu.

Wartość (A) odnosi się do emisji CO<sub>2</sub> ustalonej w cyklu NEDC, zgodnie z rozporządzeniem UE nr 692/2008.

Wartość (B) odnosi się do emisji CO<sub>2</sub> ustalonej z wykorzystaniem metody określania korelacji parametrów odnoszącej się do cyklu NEDC, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1152-1153.

Wartość (C) odnosi się do emisji CO<sub>2</sub> ustalonej na podstawie nowej procedury testowej WLTP, zgodnie z rozporządzeniem UE 2017/1347.

Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa uzyskane zgodnie z właściwymi przepisami podano w celu umożliwienia porównania danych pojazdów. Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa uzyskane dla potrzeb homologacji mogą różnić się od faktycznych wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa, które zależą od wielu czynników, takich jak (między innymi): styl jazdy, trasa, pogoda i warunki drogowe, a także stan pojazdu i sposób jego eksploatacji oraz wyposażenie pojazdu.

Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa podane w niniejszym dokumencie podsumowującym wybraną konfigurację odnoszą się do pojazdu wraz z całym wyposażeniem, akcesoriami i oponami, które wybrano w trakcie konfiguracji.

Wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa konfigurowanego pojazdu nie są ostateczne i mogą zmieniać się w następstwie zmian w cyklu produkcji; bardziej aktualne wartości będą dostępne u oficjalnego dealera wybranej sieci FCA.

W każdym przypadku oficjalne wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa pojazdu zakupionego przez klienta będą podane w dokumentach towarzyszących pojazdowi.

W przypadku gdy wartości emisji CO<sub>2</sub> i zużycia paliwa są istotne dla potrzeb obliczenia podatków i kosztów odnoszących się do pojazdu, podstawą są właściwe przepisy obowiązujące w danym kraju.

„Element ma wpływ na zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>.”

(\*\*) pojazd nie jest objęty regulacją 715/2007 i powiązaniem obowiązkiem komunikowania wartości emisji CO<sub>2</sub> oraz poziomu spalania