Mercedes-Benz **Actros 5 - kabina L**1842LS4x2

|  |
| --- |
|  |

Prezentowana wizualizacja pojazdu może różnić się od indywidualnie wybranej konfiguracji I nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian

Model: Mercedes-Benz Actros 5 - kabina L

Typ: 1842LS

Konfiguracja osi: 4x2

Baumuster: 96340312

Rodzaj: Ciągnik siodłowy

Moc silnika: 310 kW (421 KM)

Rozstaw osi: 3850 mm

Dop. masa całkowita: - kg

Wymiar siodła: 750 mm

Konfiguracja

Lakier

Suma w EUR

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kabina: | MB 3536 | Czerwony |  |

Wyposażenie pojazdu

Suma w EUR

**Duplikat kodu grupy poziomu 1**

\* DUP0 Standard europejski

**Wersja podwozia**

V1A Actros

V1W STANDARD

V2B Actros Wersja modelowa 5

C1Y Rozstaw osi 3850 mm

**Rozkład nacisków na osie**

W9Z Wariant wagowy 18.0 t (7.5/11.5)

**Silnik**

M3A Silnik OM 471, R6, 12,8 l, 310kW (421KM) 2100 Nm

M5B 2. Generacja silnika OM 471

Z5E OM 471

M5C Wykonanie silnika Euro VI,D

M8B Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony

M8N Układ filtrowania powietrza, żywotność 300.000 km

M8Y Wstępny filtr paliwa stale umocow. do podw.

M7K Żaluzja osłony chłodnicy

M7T Pompa wodna, regulowana

M7I Siatka ochronna przeciw owadom, przed chłodnicą

M5V Hamulec silnikowy, system o wysokiej mocy

M6M Sprężarka powietrza, optymalizacja zużycia paliwa

M0E Podwyższenie momentu obrotowego na 12 biegu

**Sprzęgło i skrzynia biegów**

G5A Sprzęgło jednotarczowe

G2B Skrzynia biegów G 211-12/14.93-1.0

N6Z Układ chłodzenia oleju przekład. (skrzynia biegów)

G5G Mercedes PowerShift 3

G0U Program jazdy economy

**Osie i zawieszenie osi**

A1Z Oś przednia wygięta

A1C Oś przednia 7,5 t

A2E Oś tylna, koło talerzowe 440, hipoidalna, 13,0 t

\* Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi

A3D Oś tylna z aktywnym smarowaniem bez regulacji

A5B Przełożenie tylnej osi i = 2,533

Q1S Resor przedni 7,5 t, 2-piórowy

C6Q Stabilizator przedniej osi

**Opony i felgi**

R1Q Felgi stalowe 9,00 x 22.5

R0Z Osłony nakrętek kół

1.A. F38L17 30 2x 315/70 R 22,5 Prowadzacy Hankook SMaRT FLeX AH31

2.A. F38L77 30 4x 315/70 R 22,5 Napedowy (M+S) Hankook SMaRT FLeX DH31

**Rama i elementy zabudowy ramy**

\* Stała sieć otworów montażowych w ramie

C5B Płyta stopnia nad ramą, osłona częściowa

C5P Rama skręcana

C0G Zwis ramy, 1050 mm

C6C Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa

C6I Regulowana pompa wspomagania ukł. kierowniczego

C7T Zintegrowany tył pojazdu

K0T Główny zbiornik paliwa lewa strona

K1P Zbior. pal. 630l,lewa str., 650x700x1600 mm, alu.

K3W Zbiornik AdBlue 75 l po lewej stronie

K5M Zbiorniki, zamykane

Z4O Zbiornik paliwa o wąskim przekroju

Z4R Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym

K7D Ukł. wyd. z rurą wyprowadzoną na zewn. prawa str.

U2G Tłumik

C8C Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2500 mm

C8H Błotniki 3-część. z lamelami przeciwrozbryzg. (WE)

C8I Lamele przeciwrozbryz. (WE) w błotnikach przednich

C8M Środkowa część błotników obniżona

C7F Przednia belka przeciwwjazdowa (WE), aluminium

C8Y Osłona podwozia, aerodynamiczna

F7A Zderzak, narożniki z tworzywa sztucznego

F7C Zderzak, częśćśrodkowa z zaczepem holowniczym

\* Tylna belka poprzeczna ramy, pozycja standard

Q4I Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 150 mm

Q4X Sprzęg siodłowy, smarowany ręcznie

Q5Q Sprzęg siodłowy Jost JSK 37C

Q6A Płyta montażowa 12 mm, 20 t

Q6Z Kątowniki siodła, z siatką otworów

H2F Wymiar posadowienia siodła +750 mm

Q0W Sprzęg siodłowy fabryczny

Q0Y Kąt zgięcia DIN ISO 1726 nie jest spełniony

**Układ hamulcowy**

B2A Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej

B1B EPB z ABS i ASR

B1F Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU

B1H El. zas. i ster. sprężonym powietrzem, średnie

B4A Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza

\* Przyłącze do napełniania sprężonym pow., z przodu

B4M Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy

\* Pulsujące światło hamowania, hamowanie awaryjne

B5J Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone nisko

\* Hamulec postojowy z akustycznym sygnałem ostrzeg.

B2X Elektroniczny hamulec postojowy

**Zewnętrzna strona kabiny**

F1I Kabina kier. L StreamSpace, 2,50 m, płaska podłoga

F1R Kabina kierowcy typu L (długa)

F2A Wariant podłogi - podłoga płaska

F2H Kabina kierowcy o szerokości 2,50 m

F2P Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 765 mm

\* Kabina kierowcy wzmocniona

F2W StreamSpace

F4H Tylna ściana kabiny, bez okna

F3B Zawieszenie kabiny komfortowe, stalowe

F3W Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.

F6D Szyba przednia przyciem., z paskiem przeciwsłon.

F8V Czujnik światła

F8W Czujnik deszczu

D8N Dach uchylny, elektryczny

F4X Klapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie

F4Y Klapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie

C5D Stopień wejściowy z lewej strony za kab. kierowcy

F7T Drzwi przedłużone

F7X Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne

\* Lustro rampowe

F0X Osłony luster pojazd drogowy

F6I Lustro przednie podgrzewane

F6L Lustro główne z położ. do manewr., po str. pasaż.

F9AD3O Rezygnacja uchwyt Mirrocam chrom, dolna część w ko

F9P Rezygnacja z MirrorCam

\* Prowadnice strug powietrza, przód kabiny i naroża

F5Y Obicie słupka A

F6Q Pneumatyczny sygnał dźwiękowy

F0F Moduł boczny, pojazd N3

F8B 2 kluczyki z pilotem

F8E System zamków z zamkiem centralnym

F8F Komfortowy system zamykania

**Wnętrze kabiny**

D1B Fotel kierowcy amortyzowany

D1N Fotel pasażera funkcyjny

D2N Zwalnianie blokady oparcia, fotel kierowcy

D2W Podłokietniki po obu stronach fotela pasażera

D3X Obicia foteli, tkanina płaska

D3B Dolne łóżko komfortowe

D9C Przygotow. do montażu komfort. łóżka na górze wąs.

\* Kierownica wielofunkcyjna

D5Y Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach

D5Z Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika

D4Y Roleta przeciwsłon. boczna, po stronie kierowcy

\* Podnośniki szyb elektryczne, po obu stronach

J1O Tachograf cyfrowy 2 generacji, ADR

J1S Producent tachografu VDO

\* Diagnoza On-Board

\* Komputer pokładowy

E6Y Sygnaliz. ostrzeg. jazdy wstecz i światła awaryjne

J6C Kokpit multimedialny, interaktywny

\* System obsługi/serwisu pojazdu

J6Y Remote Online - zdalny dostęp do funkcji pojazdu

J6Z Przygotowanie Mercedes-Benz Truck App Portal

J2K Głośniki, system 2-drożny

J2U System nawigacji

\* FleetBoard Eco Support

E4B Interfejs, System Zarządzania Flotą FMS 2.0

J3U Dostęp do aplikacji FleetBoard Manager App

J3V Truck Data Center 7

J8Y Przygotowanie do Truck Data Center 7

J9A Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V, wnęka DIN

E3L Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera

E5H Włącznik oświetlenia nocnego

E9AS6O Rezygnacja włącznik Mirror Cam z tyłu

\* Oświetl. stopni wejściowych w drzwiach

\* Światła doświetlające otoczenie pojazdu

D6M Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy

D6I Układ wykorzystania ciepła resztkowego

D7A Izolacja termiczna, dodatkowa

D6F Klimatyzacja

\* Uchwyt na butelki

\* Schowek na dokumenty formatu A4

D7G Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera

D7J Szuflada, pod łóżkiem

D7K Szuflada, pod tablicą rozdzielczą

D7R Pokrywy schowków nad szybą przednią

Y9A Przygotowanie do montażu lodówki

D0S Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy

**Elektryka / Elektronika**

E1C Akumulatory 2 x 12 V 220 Ah, małoobsługowe

E1T Alternator, regulowany 24-30 V/100 A

E7F Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat

E6A Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe

L1C Światła do jazdy dziennej w technologii LED

L3A Reflektor roboczy u dołu

\* Boczne światła obrysowe

\* Światła obrysowe LED

L2H Błyskające obrysówki boczne

L0A Oświetlenie zgodne z UN-R 48.06

E5X Wykonanie pojazdu zgodnie z ADR: klasa AT

S5C Ogranicznik prędkości, 85 km/h

G0T Predictive Powertrain Control

S1D System stabilizacji toru jazdy

S1H Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy

S1L Asystent wspomagania koncentracji

S1O Asystent rozpoznawania znaków drogowych

S1W Active Brake Assist 5

S5Z Tempomat

**Pozostałe wyposażenie**

M0C Dolna osłona aerodynamiczna

M0Z Obudowa wyciszająca wg dyrektywy NGL

P9AA4O Rezygnacja Osłona nadkoli i silnika

S8C Trójkąt ostrzegawczy

S8D Lampa ostrzegawcza

Y4Y Wąż do pompowania kół

Y4Z Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem

Y4H Uchwyt na klin pod koła

Y4I 1 klin pod koła

\* K5Y Pierwsze napełnianie, 30 l paliwa dodatkowo

O7B Powertrain Pack 2

O7L Pakiet wnętrza Chrom

V0S Kategoria pojazdu N3

V8A Numer podwozia, FIN

X3W Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km

X2E Tabliczka znamionowa, EU

X1P Tabliczki/ druki w języku polskim

Z5X Kierownica po lewej stronie

Z5Y Pojazd do ruchu prawostronnego

Spojlery kabinowe i boczne montowane lokalnie

CB Radio

Kalibracja tachografu